



PROGRAM REGIONALNY
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



Unia Europejska
Europejski Fundusz
Rozwoju Regionalnego

Projekt pn. „**Budowa drogi gminnej nr 3925038 w Nakli**” jest współfinansowany przez
Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego
w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego dla Województwa Pomorskiego na lata 2007-2013

Parchowo, dnia 23.04.2010r.

Znak sprawy: 340-6/ZP/2010

Wykonawcy, którzy pobrali SIWZ

W odpowiedzi na skierowane do Zamawiającego zapytanie (pismo z dnia 21.04.2010r.) dotyczące postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na zadanie pn.: „**Budowa drogi gminnej nr 3925038 w Nakli**”, zgodnie z art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2007 r. Nr 223, poz. 1655 z późn. zm.) wyjaśniam:

Pytania Wykonawcy:

- Pytanie 1: Czy zamawiający posiada aktualną decyzję pozwolenia na budowę? Zgodnie z art. 37 Prawa budowlanego decyzja jest ważna 3 lata, natomiast dokumentacja techniczna na Etap I oraz wszystkie uzgodnienia załączone do SIWZ zatwierdzone są decyzją z 2002 roku.
- Pytanie 2: Czy na projekty techniczne Etapu II zamawiający posiada aktualną decyzję pozwolenia na budowę? Prosimy o umieszczenie na stronie zeskanowaną decyzję.
- Pytanie 3: Czy na projekt skrzyżowania z drogą krajową nr 20 zamawiający posiada aktualne uzgodnienie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad? Prosimy o umieszczenie na stronie zeskanowane uzgodnienie.
- Pytanie 4: W dokumentacji technicznej Etap I, w opisie technicznym pkt 10 występują roboty dodatkowe remontowe nie ujęte w przedmiarze, a w szczególności przebudowa istniejących ogrodzeń w km 0+000 ÷ 0+500. W przedmiarze występuje jedynie rozbiórka tych ogrodzeń. Czy w ofercie należy ująć ww. roboty?
- Pytanie 5: W przedmiarze nie ujęto wykonania nawierzchni z wykorzystaniem istniejącej podbudowy tłuczniowej, o której mowa w opisie technicznym pkt 3 w dokumentacji technicznej na Etap I: frezowanie, skropienie, ułożenie geosyntetyku, ułożenie nawierzchni. Czy w ofercie należy ująć ww. roboty? Jakiej są ilości tych robót?
- Pytanie 6: Jaką należy przyjąć podbudowę w Etapie II? W pkt 2.6 projektu technicznego podbudowę górną i dolną zaprojektowano jako podbudowę z kruszywa łamanego frakcji 0-31,5 mm uszlachetnioną dodatkiem cementu w ilości 5%, natomiast w przedmiarze podbudowa jest bez dodatku cementu. Powyższa różnica ma zasadniczy wpływ na cenę oferty.

Odpowiedzi Zamawiającego:

- Ad. 1) Tak, decyzja pozwolenia na budowę jest nadal aktualna.
- Ad. 2) Tak, zeskanowana decyzja pozwolenia na budowę jest zamieszczona na stronie internetowej Zamawiającego.

Ad. 3) Tak, zeskanowana decyzja pozwolenia na budowę skrzyżowania z drogą krajową jest zamieszczona na stronie internetowej Zamawiającego.

Ad. 4) 5) 6) W § 14 pkt 4 SIWZ zapisano: „Cenę ofertową należy wyliczyć na podstawie opisu przedmiotu zamówienia zawartego w SIWZ oraz dokumentacji projektowej. **Przedmiary mają charakter pomocniczy.**” Wobec powyższego roboty należy wycenić opierając się na dokumentacji projektowej. Informuję ponadto odnośnie pytania nr 5 – należy przyjąć nową podbudowę, a istniejącą można jedynie wykorzystać na połączeniu z istniejącym odcinkiem nawierzchni bitumicznej (połączenie obejmuje również frezowanie , skropienie , geosyntetyk) - na powierzchni 125 m².

Powyższe odpowiedzi na pytania stają się dla Wykonawców wiążące i będą stanowiły integralną część SIWZ.

Nie ulega zmianie termin składania ofert.

**Inżynier Kontraktu
Obsługa Inwestycji
Iwona Zblewska**