

Biuro Obsługi Inwestora „INVEST-PROJEKT”

Ewa Symonowicz
77-100 Bytów, ul. Pochyła 42/5



NIP: 8421604432*REGON: 221976135*Tel: 660213193*e-mail: ewasymonowicz@interia.eu

PROJEKT BUDOWLANY BRANŻA DROGOWA, SANITARNA I ELEKTRYCZNA

„PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ UL. LEŚNEJ ORAZ BUDOWA CHODNIKA DLA PIESZYCH, KANALIZACJI DESZCZOWEJ I LINII OŚWIETLENIOWEJ W MIEJSCOWOŚCI PARCHOWO, GM. PARCHOWO”

Obiekt..... droga gminna, chodnik, kanalizacja deszczowa, linia oświetleniowa

Adres.....dz. Nr : 180/19; 180/29; 180/37; 182/5; 183/1; 184/1; 184/2; 186/1; 187/38;
187/39 – obr. Parchowo, jedn.ewid. Parchowo, gm. Parchowo

Inwestor.....Gmina Parchowo, ul. Krótka 2, 77-124 Parchowo

Kategoria obiektów budowlanych: XXV, XXVI

| | Nazwisko i imię | Nr uprawnień | Podpis |
|--|-----------------------------|------------------|--------|
| PROJEKTOWAŁ Branża drogowa | mgr inż. Ewa Symonowicz | POM/0246/POOD/08 | |
| SPRAWDZIŁ Branża drogowa | mgr inż. Maciej Rybarczyk | POM/0140/POOD/05 | |
| PROJEKTOWAŁ Branża sanitarna | mgr. inż. Bartosz Dębski | POM/0196/POOS/08 | |
| SPRAWDZIŁ Branża sanitarna | mgr inż. Michał Fijałkowski | POM/0053/PWOS/15 | |
| PROJEKTOWAŁ Branża elektryczna | tech. Janusz Podlewski | AN/8346/169/86 | |
| SPRAWDZIŁ Branża elektryczna | inż. Szymon Jakima | POM/0002/PWBE/16 | |

- 26 lutego 2020r.-

Biuro Obsługi Inwestora „INVEST-PROJEKT”

Ewa Symonowicz

77-100 Bytów, ul. Pochyła 42/5



NIP: 8421604432*REGON: 221976135*Tel: 660213193*e-mail: ewasymonowicz@interia.eu

PROJEKT WYKONAWCZY

„PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ UL. LEŚNEJ ORAZ BUDOWA CHODNIKA DLA PIESZYCH W MIEJSCOWOŚCI PARCHOWO, GM. PARCHOWO”

Obiekt..... droga gminna ul. Leśna i chodnik dla pieszych

Adres.....dz. nr: 180/19; 180/29; 182/5; 183/1; 184/1; 184/2 i 187/39 - obr. Parchowo,
jedm. ewid. Parchowo, gm. Parchowo

Inwestor.....Gmina Parchowo
ul. Krótka 2
77-124 Parchowo

Kategoria obiektu budowlanego: XXV

| | Nazwisko i imię | Nr uprawnień | Podpis |
|--------------------------------------|---------------------------|------------------|--------|
| PROJEKTOWAŁ Branża drogowa | mgr inż. Ewa Symonowicz | POM/0246/POOD/08 | |
| SPRAWDZIŁ Branża drogowa | mgr inż. Maciej Rybarczyk | POM/0140/POOD/05 | |

- 1 grudzień 2019r.-

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

I. Projekt budowlany branży drogowej

- 1) Strona tytułowa
- 2) Kopia uprawnień budowlanych i aktualne zaświadczenia z Pomorskiej Izby Inżynierów
- 3) Oświadczenie projektanta
- 4) Decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego nr GKPiI-I.6733.13.2019 z dnia 18.11.2019r.
- 5) Zaświadczenie nr Oś.6124.121.2020.I z dnia 27.03.2020r. o pochodzeniu gruntów
- 6) Uzgodnienie planowanej inwestycji z właścicielem dz. nr 183/1 i 186/1
- 7) Uzgodnienia branżowe:
 - Uzgodnienie z Orange Polska S.A. nr 2043/TTISIOU/P/2020 z dnia 14.01.2020r.
 - Uzgodnienie z Energa Operator nr 84MMD/JC/296 z dnia 20.01.2020r.
 - Uzgodnienie z Energa Oświetlenie Sp.ż.o.o. nr 21/2020 z dnia 23.01.2020r.
- 8) Informacja BIOZ
- 9) Opis techniczny
- 10) Rys.1a i 1b – Projekt zagospodarowania terenu - branża drogowa, sanitarna, elektryczna
- 11) Rysunki branży drogowej:
 - Rys.2 – Projekt zagospodarowania terenu
 - Rys. 3 – Profil podłużny drogi
 - Rys. 4a i 4b - Przekrój konstrukcyjny jezdni
 - Rys. 5 - Szczegóły konstrukcyjne zjazdu z kostki brukowej

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- Umowa zawarta z inwestorem.
- Wizja lokalna w terenie i inwentaryzacja do potrzeb projektowych.
- Mapa do celów projektowych.
- Ustalenia i uzgodnienia z inwestorem oraz gestorami sieci.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne zwane dalej *Rozporządzeniem*.
- Obowiązujące przepisy i normy budowlane.

2. Cel opracowania, lokalizacja przedsięwzięcia oraz stan istniejący i podłoże gruntowe

Celem opracowania jest projekt przebudowy drogi gminnej ul. Leśnej i budowa chodnika w miejscowości Parchowo wraz z budową infrastruktury towarzyszącej tj. budową kanalizacji deszczowej oraz oświetlenia. Planowane przedsięwzięcie drogowe zlokalizowane jest na terenie województwa pomorskiego, w powiecie bytowskim i przebiega na terenie gminy Parchowo na działkach nr: 180/19; 180/29; 180/37; 182/5; 183/1; 184/1; 184/2; 186/1; 187/38 i 187/39 - obr. Parchowo, jednostka ewidencyjna Parchowo, gm. Parchowo. Wszystkie działki są działkami drogowymi gminnymi, jedynie dz. nr 183/1 i 186/1 jest własnością prywatną. Uzyskano zgody właścicieli na zajęcie ich części działki zgodnie z projektem zagospodarowania terenu, które stanowią załącznik do projektu.

Stan istniejący

Planowana inwestycja przebiega w terenie zabudowanym. Jest publiczną drogą osiedlową.

Obecnie jezdnia posiada nawierzchnię asfaltową o szerokości ok. 3,0m. Teren przyległy do jezdni w granicach pasów drogowych jest niezagospodarowany. Wody opadowe z terenu jezdni i przyległych ulic poprzecznych spływają na teren przedmiotowej drogi i z powodu braku systemu odprowadzenia wód zalewają przyległe działki.

W miejscu planowanej inwestycji oraz w jej pobliżu przebiegają sieci: wodociągowa, sanitarna, telekomunikacyjna i energetyczna.

Na terenie planowanej inwestycji obowiązują ustalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego zatwierdzonego Uchwałą Nr 143/XXVIII/97 Rady Gminy Parchowo z dnia 7 października 1997r. w sprawie uchwalenia zmiany miejscowego ogólnego planu zagospodarowania przestrzennego gminy Parchowo zatwierdzonego uchwałą Nr 59/91 Rady Gminy Parchowo z dnia 23 sierpnia 1991 roku oraz szczegółowego planu zespołu działek jednorodzinnych przy ul. Leśnej i Dolnej zatwierdzonego uchwałą Nr 20/09 Rady Gminy Parchowo z dnia 5 września 1990r.

Zmiana nosi nazwę „Osiedle Parkowe”, opublikowana w Dzienniku Urzędowym Województwa Słupskiego nr 30 poz. 198, na terenie oznaczonym w planie symbolem 02KL, 06KD, 05KD – teren dróg dojazdowych oraz drogi lokalnej. Na pozostałą część inwestycji, której nie obejmuje mpzp wydano decyzję nr GKPiL-I.6733.13.2019 o ustaleniu lokalizacji celu publicznego z dnia 18 listopada 2019r.

Brak jest w sąsiedztwie lub bezpośrednim zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia zabytków chronionych na podstawie przepisów o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami.

Teren częściowo jest położony w strefie obserwacji archeologicznej.

W związku z planowaną inwestycją zaistniała konieczność wycinki drzew gat. brzoza brodawkowata, kolidujących z planowaną inwestycją.

Podłoże gruntowe – opinia geotechniczna

W sierpniu 2019r. została wykonana opinia geotechniczna określająca warunki gruntowo-wodne w miejscu planowanej inwestycji.

*Badany teren zakwalifikowano do **pierwszej kategorii geotechnicznej** zgodnie z §7 pkt.1 (Dz. U. 98.126.839) Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z 24 września 1998r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych.*

„Geotechniczne warunki posadowienia” dla omawianego terenu ustala się jako „proste”.

W wyniku przeprowadzonej opinii geotechnicznej stwierdza się, że w podłożu występują korzystne warunki gruntowo-wodne dla planowanej inwestycji. Całe podłoże można uznać jako nośne. Nie zaobserwowano zwierciadła wód gruntowych.

3. Planowane zmiany istniejącego zagospodarowania terenu – branża drogowa, sanitarna i elektryczna

Branża drogowa:

Planowana do przebudowy drogi gminna ul. Leśna będzie przebiegać od w miejscowości Parchowo od skrzyżowania z ul. Kasztanową i Tartaczną i dalej aż do końca zabudowań na długości L=432,5 mb. Na końcu przebudowywanej drogi jest planowany chodnik na części działki nr 183/1, by zapewnić jego ciągłość na całej długości projektowanej drogi.

Planowane przedsięwzięcie drogowe będzie przebiegać na działkach nr: 180/19; 180/29; 182/5; 183/1; 184/1; 184/2 i 187/39 - obr. Parchowo, jedn. ewid. Parchowo.

W ramach planowanej przebudowy przewidziano:

- poszerzenie jezdni do 5,0m (z wykorzystaniem istniejącej nawierzchni asfaltowej)
- budowę jednostronnie chodnika wzdłuż zabudowań
- przebudowę zjazdów indywidualnych
- budowę parkingu i zatok postojowych dla samochodów osobowych

- budowę wyniesionych przejść dla pieszych i wyniesionego skrzyżowania 4-włotowego
- wycinkę drzew
- sadzenie zieleni – krzewów i drzewek

Branża sanitarna:

Zaplanowano odwodnienie planowanej do przebudowy drogi gminnej poprzez zaprojektowaną sieć kanalizacji deszczowej. Wody opadowe będą spływać z zaprojektowanych powierzchni utwardzonych spadkami poprzecznymi i podłużnymi do zaprojektowanych wpustów ulicznych, a następnie do kanału deszczowego. Kanałem wody będą odprowadzane do zbiornika retencyjno-rozsączającego zlokalizowanego na prywatnej działce nr 186/1, jedn. ewid. Parchowo.

Projekt budowy kanalizacji deszczowej wg odrębnego opracowania.

Planowane przedsięwzięcie branży sanitarnej będzie przebiegać na działkach nr: 180/19; 180/29; 180/37; 182/5; 184/1; 184/2, 186/1, 187/38 - obr. Parchowo, jedn. ewid. Parchowo.

Branża elektryczna:

Zaplanowano budowę jednostronnie nowej sieci oświetleniowej w postaci linii kablowej 0,4kV oraz nowych słupów z oprawami oświetleniowymi. Istniejące słupy są przewidziane do demontażu.

Projekt budowy linii oświetleniowej wg odrębnego opracowania.

Planowane przedsięwzięcie branży elektrycznej będzie przebiegać na działkach nr: 180/19; 180/29; 182/5; 184/1 - obr. Parchowo, jedn. ewid. Parchowo.

W celu podniesienia standardów technicznych i zapewnienia bezpieczeństwa użytkowników drogi publicznej, głównie pieszych zaprojektowano:

- *przebudowano skrzyżowania projektowanej ul. Leśnej z ulicami przyległymi tj. z ul. Ks. Frosta, ul. Omańkowskiego i ul. Podlaszewskiego.*
- *przebudowę skrzyżowania 4-włotowego – na wyniesione (skrzyżowanie ul. Leśnej z ul. Omańkowskiego i z ul. Dolną.*
- *budowę przejść dla pieszych o podwyższonym standardzie tj. przejścia dla pieszych w ilości – 3szt zostaną wyniesione i dodatkowo oświetlone.*
- *element spowalniający ruch pojazdów tj. przesunięte wloty skrzyżowania oraz odcinkowe zakrzywienie toru jazdy w km 0+100 – 0+182*

3. Elementy projektowane

JEZDNI DROGI GMINNEJ:

- dwupasowa, dwukierunkowa o stałej szerokości jezdni 5,0m. Przewidziano poszerzenia miejscowo na łukach,
- spadek poprzeczny jezdni - dwustronny / daszkowy i=2%,

- spadek podłużny jezdni – projektowany spadek od 0,32% do 4%,
- w km 0+100 – 0+182 przewidziano odgięcie toru jazdy tj. przesunięcie o 5,0m,
- wyniesienie nawierzchni jezdni / skrzyżowania o 10cm wraz ze zmianą warstwy ścieralnej z asfaltu na kostkę brukową w km 0+203,5 – 0+222,7 na długości $L=19,2m$,
kostka – kol. czerwony, rampa najazdowa $L=1,5m$

CHODNIK DLA PIESZYCH

Zaplanowano budowę chodnika dla pieszych wzdłuż ul. Leśnej jednostronnie o szerokości 1,5m – oddzielonego od jezdni pasem szer. 30cm wypełnionym żwirem oraz chodnika o szerokości 2,0m na skrzyżowaniach z ulicami łączącymi się z ul. Leśną tj. z ul. Ks. Frosta, ul. Omańkowskiego i ul. Podlaszewskiego (zgodnie z mpzp). Przewidziano miejscowe przewężenie chodnika do szer. 1,25m z uwagi na występującą przeszkodę.

W celu zapewnienia ciągłości chodnika na całej długości, wykonano ostatni jego odcinek na działce prywatnej nr 183/1.

Chodnik dla pieszych należy ułożyć w obrzeżach chodnikowych o wymiarach 8x30x100cm.

ZJAZDY INDYWIDUALNE

Wzdłuż przebudowywanej drogi gminnej przewidziano przebudowę istniejących zjazdów indywidualnych. Zjazdy zostaną utwardzone betonową kostką brukową kol. czerwony. Pochylenie podłużne zjazdów należy wykonać w nawiązaniu do istniejącego terenu.

Warstwy konstrukcyjne zjazdów z kostki brukowej należy układać w opornikach drogowych 12x25x100 cm o świetle $h=0cm$, natomiast na połączeniu zjazdów z jezdnią należy ułożyć krawężnik najazdowy 15x22x100cm o świetle $h=2cm$. Oporniki betonowe układać na ławie betonowej z oporem gr. 10 cm kl. C12/15. Zjazdy na szerokości chodnika dla pieszych należy układać bez oporników. Rzędna zjazdu na granicy pasa drogowego w miejscu bramy wjazdowej jest rzędną wiążącą, do której zostanie dowiązana nawierzchnia zjazdu łączącego działkę z jezdnią.

PARKING DLA SAMOCHODÓW OSOBOWYCH

W km 0+010 – 0+055 ul. Leśnej zaplanowano budowę parkingu dla samochodów osobowych usytuowanych pod kątem 90° o wymiarach 2,5x5,0m w ilości 18 miejsc.

Całkowita długość parkingu – 45,0m.

Pochylenie poprzeczne i podłużne - w kierunku jezdni drogi $i=2\%$

Na połączeniu jezdni drogi gminnej z parkingiem należy ułożyć krawężnik najazdowy 15x22x100cm o świetle $h=2cm$.

2 ZATOKI POSTOJOWE DLA SAMOCHODÓW OSOBOWYCH

Zaplanowano budowę 2 zatok postojowych, każda z 4 miejscami usytuowanymi równolegle wzdłuż jezdni, o wymiarach miejsca 2,5x5,0m w km:

- 0+115 – 0+151
- 0+235 – 0+271

Pochylenie poprzeczne - w kierunku jezdni drogi $i=2\%$

Na połączeniu jezdni drogi gminnej z parkingiem należy ułożyć krawężnik najazdowy 15x22x100cm o świetle $h=2\text{cm}$.

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Konstrukcja jezdni:

- 4,0 cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S
- 6,0 cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W
- siatka zbrojeniowa wykonana z włókien szklanych i węglowych wstępnie przesączana asfaltem (tylko na połączeniu z nową nawierzchnią poszerzenia jezdni na łącznej szer.1,0m)

Konstrukcja na poszerzeniu jezdni:

- 4,0 cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S
- 6,0 cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W
- siatka zbrojeniowa wykonana z włókien szklanych i węglowych wstępnie przesączana asfaltem (tylko na połączeniu z nową nawierzchnią poszerzenia jezdni na łącznej szer.1,0m)
- 15 cm - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5, $C_{50/30}$
- 15 cm – podbudowa z gruntu stab. cementem

Konstrukcja zjazdów indywidualnych z kostki brukowej :

- 8 cm kostka brukowa kol. czerwony
- 3 cm podsypka cem.-piask. 1:4
- 15 cm - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5, $C_{50/30}$

Konstrukcja chodnika dla pieszych:

- 6 cm kostka brukowa kol. szary
- 3 cm podsypka cem.-piask. 1:4
- 10 cm - KŁSM 0/31,5

ZIELEŃ

Zaplanowano nasadzenia drzew gat.: akacja pospolita / jarzab pospolity w ilości 30szt oraz krzewów gat.: irga, forsycja, berberys w ilości 40szt. Dodatkowo należy teren niezagospodarowany w granicach pasa drogowego obsiać trawą

ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA TERENU:

powierzchnia jezdni – 2377,0 m²

powierzchnia chodnika – 689,05 m²

powierzchnia miejsc postojowych – 375 m²

ZMIANY WYSOKOŚCIOWE ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Zmiany wysokościowe projektowanej jezdni zostały zamieszczone na rysunku profilu podłużnego. Uzupełnieniem są przekroje konstrukcyjne (poprzeczne) jezdni wraz z rysunkiem zawierającym szczegóły konstrukcyjne zjazdów, które wskazują jak kształtują się rzędne w granicach pasa drogowego. Rzędne zjazdów przy bramach, na granicach działki drogowej, będą tożsame z istniejącymi rzędnymi. Elementy projektowane będą dowiązane do stanu istniejącego na granicach działek drogowych.

4. Kolizje z sieciami

W miejscu planowanej trasy przebiega wodociąg, sieć kanalizacji sanitarnej, sieć energetyczna i telekomunikacyjna.

Uzgodnienie z Orange Polska

Przy skrzyżowaniach i zbliżeniach do 1m do osi istn. infrastruktury telekomunikacyjnej prace prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami techniczno-budowlanymi pod nadzorem właścicielskim przedstawiciela Orange Polska. Przed planowanym rozpoczęciem robót należy wystąpić z wnioskiem o realizację nadzoru właścicielskiego do Orange Polska.

Uzgodnienie z Energa Operator

O zamiarze prowadzenia robót należy powiadomić Energa-Operator na 14 dni przed ich rozpoczęciem. Szczegółową lokalizację linii kablowych ustalić metodą przekopów próbnych. Prace ziemne w pobliżu urządzeń elektroenergetycznych wykonywać ręcznie. Odkryte kable zabezpieczyć przed uszkodzeniem rurami osłonowymi dwudzielnymi [REDAKTED] i przez zasypaniem zgłosić do RD w Bytowie. Przy niwelacji terenu doprowadzić do zachowania normatywnej głębokości urządzeń.

Uwaga!

W miejscu prowadzonych robót mogą się znajdować urządzenia lub sieci nie zinwentaryzowane geodezyjnie. Napotkaną infrastrukturę techniczną należy zawsze traktować jako czynną, zachować ostrożność.

Odcinki sieci przebiegające pod projektowanym poszerzeniem jezdni i pod przebudowywanymi zjazdami należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem rurami osłonowymi dwudzielnymi [REDAKTED] - zgodnie z PZT.

5. Obszar oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu - czyli teren wyznaczony w otoczeniu obiektu na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzający związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu terenu.

Oświadczają, że obszar oddziaływania obiektu projektowanej przebudowy drogi i budowanego chodnika będzie się pokrywał z granicą działek, na których zaplanowano inwestycję, co określono w oparciu o:

- art. 34, art.35, art. 42, art. 43 Ustawy o drogach publicznych (Dz. U. 1985 Nr 14 poz.60 z późn. zmianami)
- dział VIII, rozdział 4 §183, §184.2; §191, art. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne

Obszar oddziaływania obiektu, na etapie eksploatacji, nie będzie wykraczał poza granice działek, na których zaplanowano inwestycję.

6. Zapewnienie uzasadnionych interesów osób trzecich

Realizacja przedmiotowej inwestycji nie spowoduje ograniczenia dostępu do drogi publicznej, możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej oraz środków łączności przez osoby trzecie w obszarze oddziaływania obiektu budowlanego. Rozwiązania techniczne, sposób zagospodarowania terenu - nie spowodują uciążliwości związanych z hałasem, wibracjami, zakłóceniami elektrycznymi i promieniowaniem, a także zanieczyszczeniem powietrza, wody i gleby.

7. Oddziaływanie inwestycji na środowisko

Planowana inwestycja jest zlokalizowana na terenie otuliny Parku Krajobrazowego „Dolina Słupi”. Jednak zaplanowane roboty przebiegają przez teren zabudowany w pasie drogi pełniącej funkcję drogi publicznej. Jedynie krótki odcinek kanalizacji oraz zbiornik retencyjno-rozsączający są zaplanowane na działce prywatnej przy drodze.

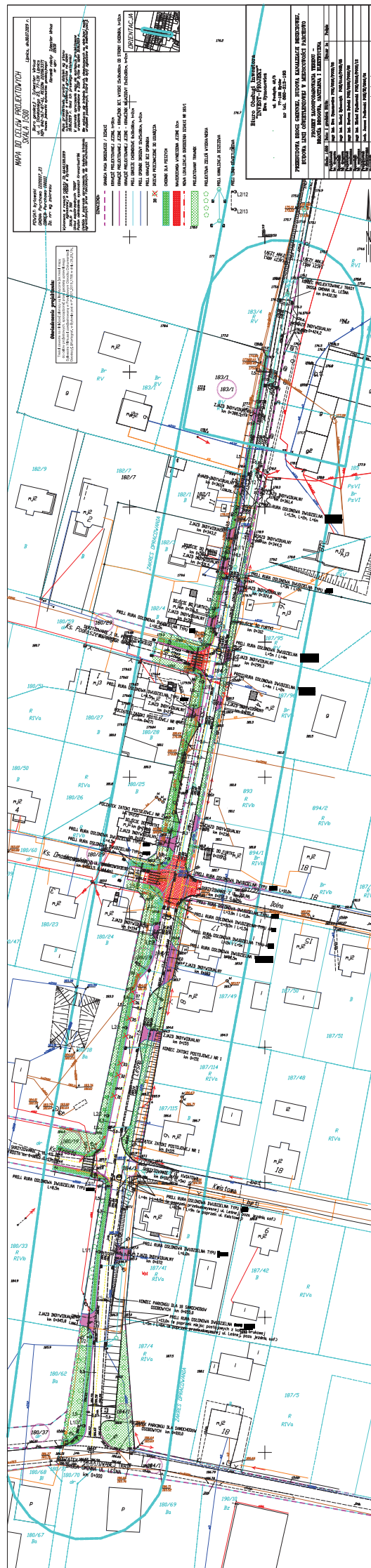
Po przyjęciu rozwiązań technologiczno-technicznych nastąpi poprawa estetyki krajobrazu, warunków komunikacji i bezpieczeństwa ruchu drogowego. Zostanie wymienione istniejące oświetlenie drogowe oraz zostanie uregulowany spływ wód deszczowych, które obecnie miejscowo zalewają posesje.

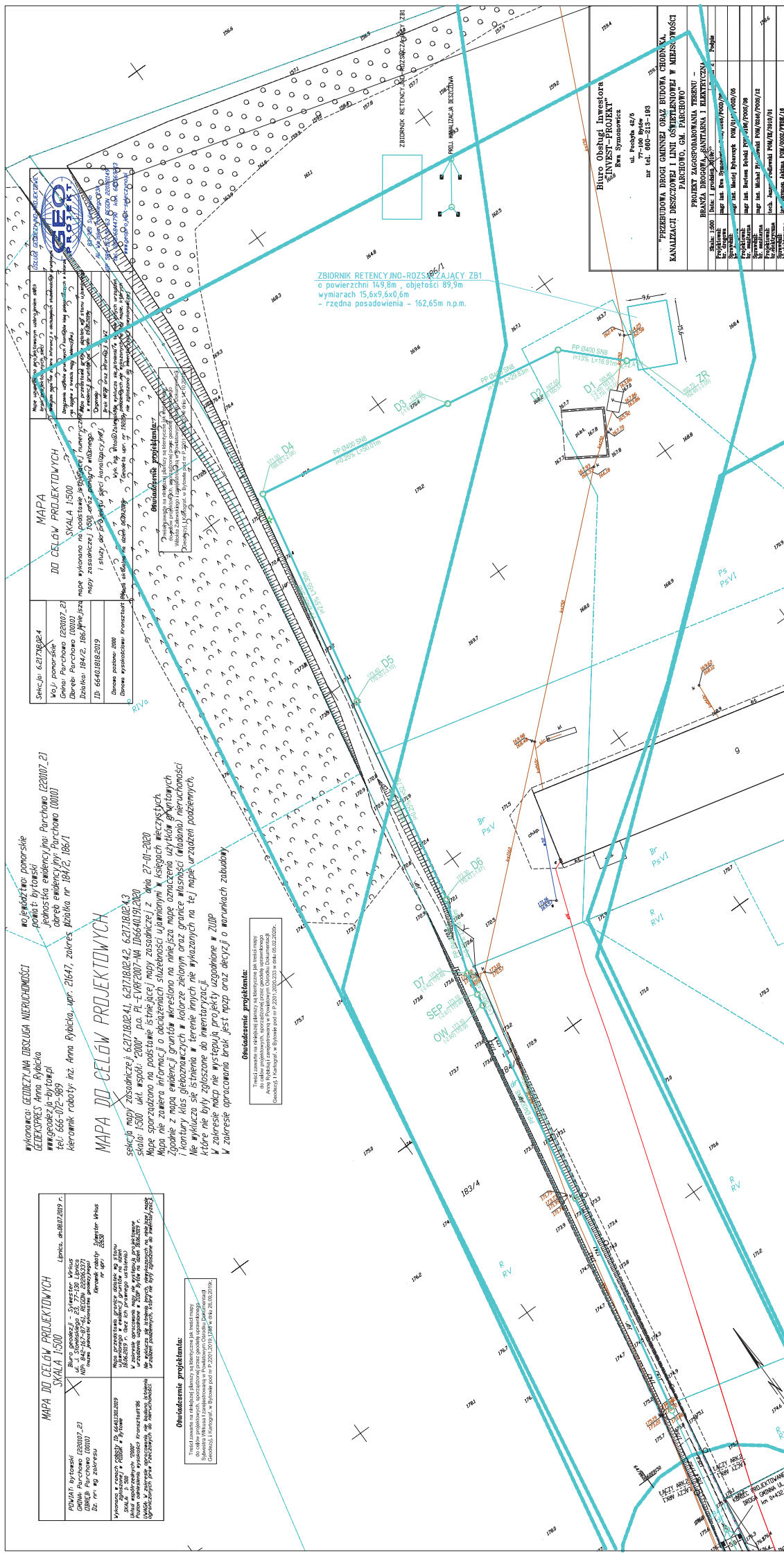
Realizacja planowanej inwestycji nie pogorszy i nie wpłynie w negatywny sposób na środowisko, nie będzie powodowała emisji substancji do atmosfery ani też nie będzie źródłem emisji energii.

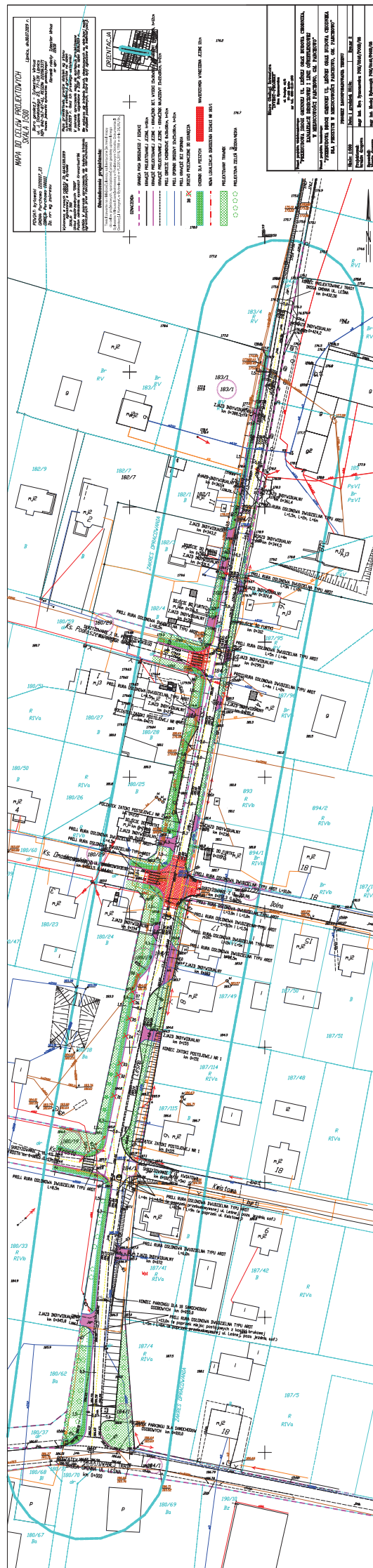
Inwestycja ma na celu jedynie poprawę warunków funkcjonowania i podniesienia standardu życia lokalnej społeczności oraz poprawę bezpieczeństwa mieszkańców Parchowa.

Planowana inwestycja nie wymaga wydania decyzji o uwarunkowaniach środowiskowych z uwagi na długość planowanych elementów poniżej 1km.

8. Projekt organizacji ruchu – wg odrębnego opracowania



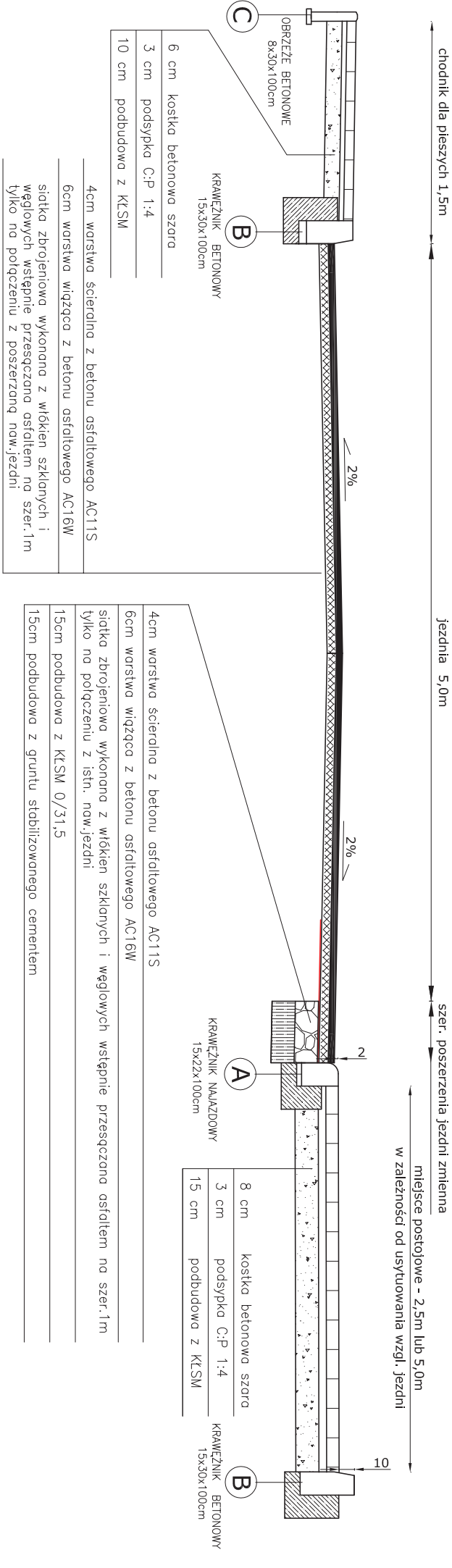




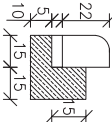


| | |
|---|--|
| <p>Biuro Osiedla i Inwestora INVEST-PROJEKT ul. Piekarska 42/3 71-000 Wrocław tel. 71-37-13-100</p> | |
| <p>Tłumaczenie projektu wykonawczego: "PRZEBUDOWA DRÓGCI GŁĘBIEJ UL. LEŚNEJ ORAZ BUDOWA CHODNIKA KANALIZACJI DESZCZOWEJ I LINIJI OŚWIECENIOWEJ W MIESTOWOŚCI PARCHOWO, GM. PARCHOWO"</p> | |
| <p>Tłumaczenie projektu wykonawczego: "PRZEBUDOWA DRÓGCI GŁĘBIEJ UL. LEŚNEJ ORAZ BUDOWA CHODNIKA DLA PIESZYCH W MIESTOWOŚCI PARCHOWO, GM. PARCHOWO"</p> | |
| <p>PROJEKT PODZIEMNY DRÓGCI</p> | |
| <p>Skala: 1:100;000</p> | <p>Data: 1 grudnia 2019r.</p> |
| <p>Projektant: biuro Inwestora</p> | <p>Wykon. i aut.: mgr inż. Pawł Szymonowski POL/02467/2000/08</p> |
| <p>Specjalist.: biuro Inwestora</p> | <p>Wykon. i aut.: mgr inż. Mariusz Jędrzejewski POL/01407/2000/06</p> |

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY
jezdni

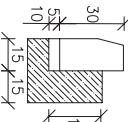


A KRAWEŹNIK NAJAZDOWY
15x22x100cm



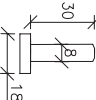
krawężnik najazdowy 15x22x100cm
podsypka cem.-piask. 1:4, gr. 5cm
ława betonowa gr.10cm, kl. C12/15

B KRAWEŹNIK BETONOWY
15x30x100cm



krawężnik betonowy 15x30x100cm
podsypka cem.-piask. 1:4, gr. 5cm
ława betonowa gr.10cm, kl. C12/15

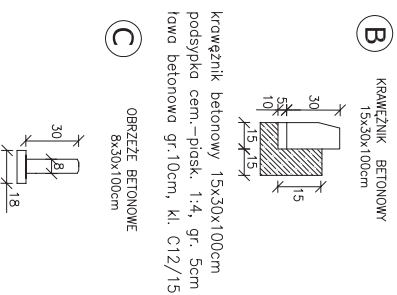
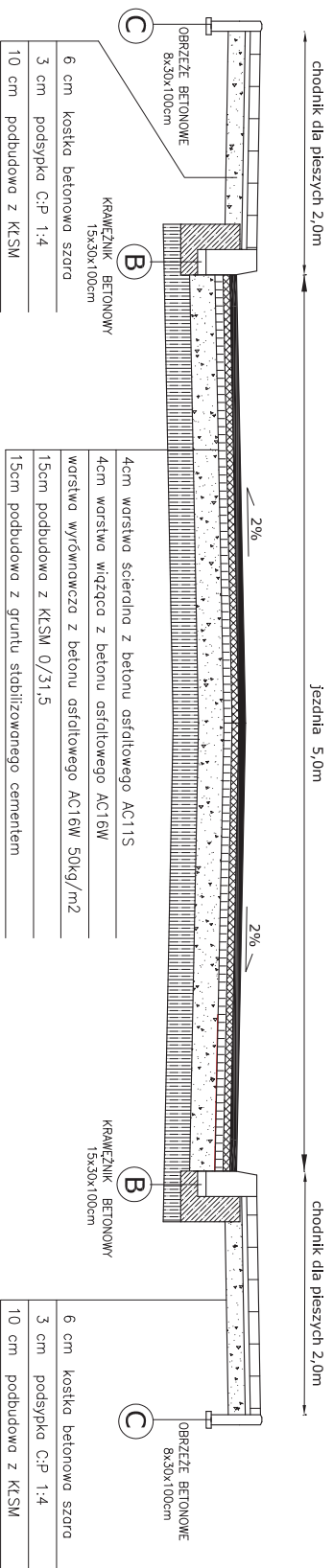
C OBRZEŻE BETONOWE
8x30x100cm



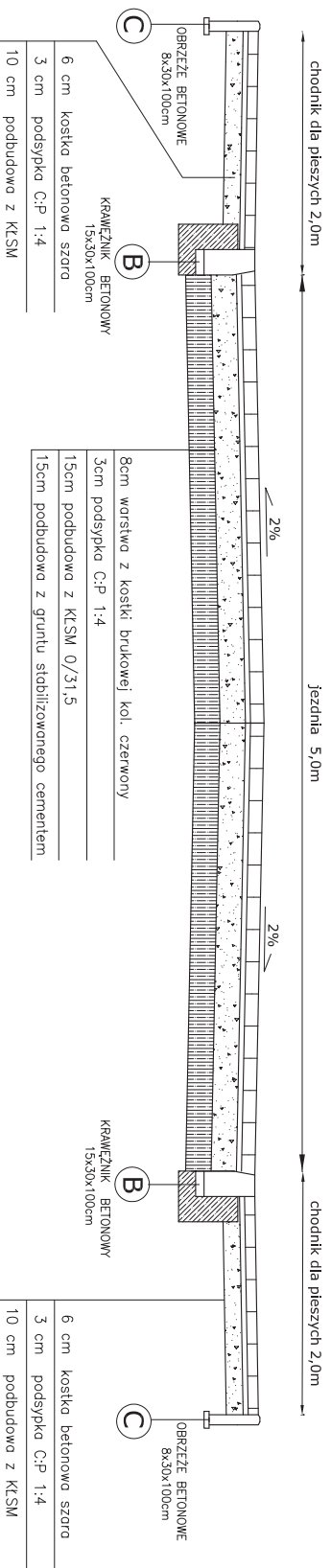
obrzeże betonowe 8x30x100cm
podsypka cem.-piask. 1:4, gr. 5cm

| | | | |
|---|--|------------|--|
| Biuro Obsługi Inwestora INWEST-PROJEKT Bwa Symonowice ul. Pszczyńska 42/5 77-100 Bydów nr tel. 660-213-193 | | | |
| Temat projektu wielobranzowego: "PRZEBUDOWA DRÓGI GMINNEJ UL. LEŚNEJ ORAZ BUDOWA CHODNIKA, KANALIZACJI DESZCZOWEJ I LINII OŚWIETLENIOWEJ W MIEJSCOWOŚCI PARCHOWO, G.M. PARCHOWO" | | | |
| Temat projektu branżowego: "PRZEBUDOWA DRÓGI GMINNEJ UL. LEŚNEJ ORAZ BUDOWA CHODNIKA DLA PIESZYCH W MIEJSCOWOŚCI PARCHOWO, G.M. PARCHOWO" | | | |
| PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY JEZDNI | | | |
| Skala: 1:50 | Data: 1 grudnia 2019r. | Rys. nr 4a | |
| Projektował: branża drogowa | mgr inż. Bwa Symonowicz POM/0246/P000/08 | | |
| Sprawdził: branża drogowa | mgr inż. Maciej Rybarczyk POM/0140/P000/05 | | |

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY



PRZEKROJ KONSTRUKCYJNY WYNIESIONEJ NAWIERZCHNI

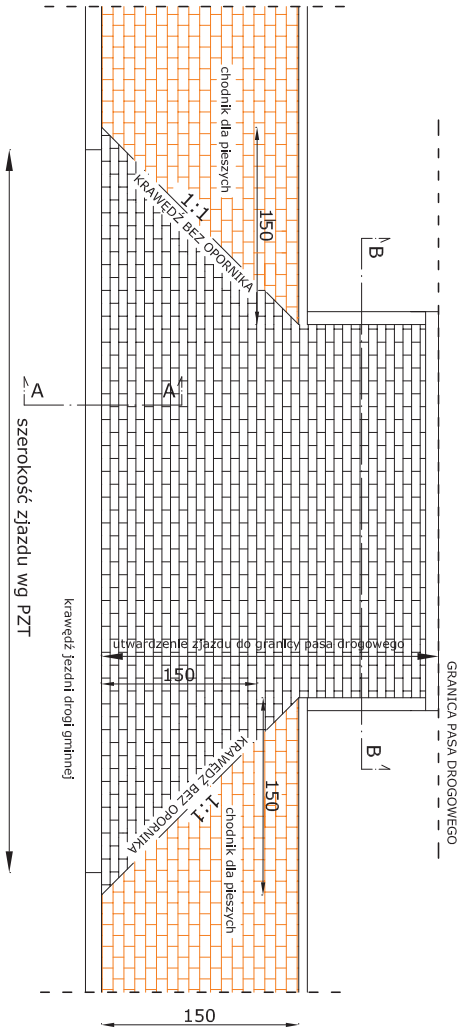


| | |
|---|---|
| <p>Biuro Obsługi Inwestora INVEST-PROJEKT Dwa Symonowice ul. Piekala 42/5 77-010 Wąbrzeźno nr tel. 400 213-183</p> | |
| <p>Temat projektu wieloletniego: "PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ UL. LEŚNEJ ORAZ BUDOWA CHODNIKA, KANALIZACJI DESZCZOWEJ I LINII OŚWIEŹNIENIOWEJ W MIEJSCOWOŚCI PARCHOWO, GM. PARCHOWO"</p> | |
| <p>Temat projektu inwestycyjnego: "PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ UL. LEŚNEJ ORAZ BUDOWA CHODNIKA DLA PIEKARZY W MIEJSCOWOŚCI PARCHOWO, GM. PARCHOWO"</p> | |
| <p>PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ UL. LEŚNEJ ORAZ BUDOWA CHODNIKA DLA PIEKARZY W MIEJSCOWOŚCI PARCHOWO, GM. PARCHOWO"</p> | |
| <p>Skala: 1:50</p> | <p>Data: I kwiecień 2019r.</p> |
| <p>Projektoval: brazna drogowá</p> | <p>Pracm: 4b</p> |
| <p>Správk: brazna drogowá</p> | <p>Ing. tla. Dva Symonowice POU/2046 /P.000/08</p> |
| <p>Ing. tla. Miedej Ibyarský POU/0140 /P.000/05</p> | |

SZCZEGÓŁY ZJAZDÓW INDYWIDUALNYCH Z KOSTKI BRUKOWEJ

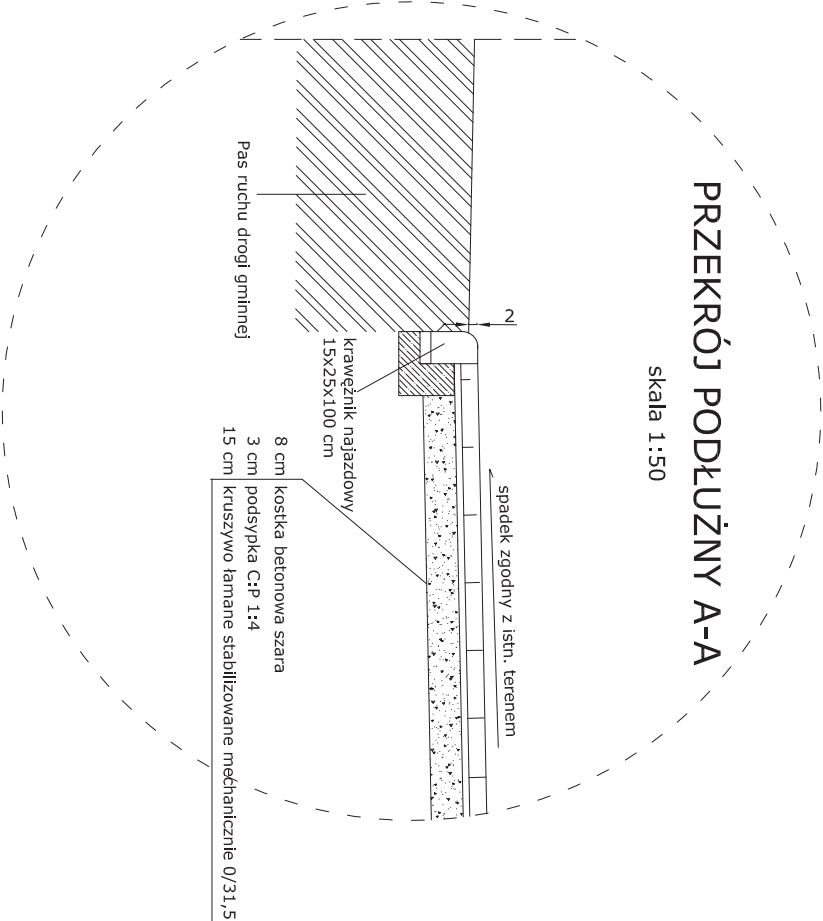
RZUT ZJAZZU

skala 1:50

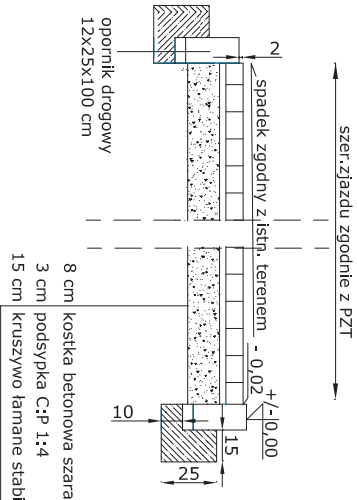


PRZEKRÓJ PODŁUŻNY A-A

skala 1:50



PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY B-B
bez skali



| | | | |
|---|---|-----------|--|
| Biuro Obsługi Inwestora INVEST-PROJEKT Ewa Symonowicz ul. Połajka 42/5 77-100 Bydów nr tel. 660-213-193 | | | |
| Temat projektu wielobranzowego: "PRZEBUDOWA DRÓGI GMINNEJ UL. LEŚNEJ ORAZ BUDOWA CHODNIKA, KANALIZACJI DESZCZOWEJ I LINII OŚWIEPLENIOWEJ W MIEJSCOWOŚCI PARCHOWO, G.M. PARCHOWO" | | | |
| Temat projektu branżowego: "PRZEBUDOWA DRÓGI GMINNEJ UL. LEŚNEJ ORAZ BUDOWA CHODNIKA DLA PIESZYCH W MIEJSCOWOŚCI PARCHOWO, G.M. PARCHOWO" | | | |
| SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE ZAZDU Z KOSTKI BRUKOWEJ | | | |
| Skala: 1:50 | Data: 1 grudnia 2019r. | Rysunek 5 | |
| Projektował: branża drogowa | inż. inż. Ewa Symonowicz POM/0246/P000/08 | | |
| Sprawdził: branża drogowa | inż. inż. Maciej Rybarczyk POM/0140/P000/06 | | |